

**ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ**  
**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ 2021-2027**

Πρόγραμμα	<i>«Πελοπόννησος» 2021-2027</i>
CCI Προγράμματος	<i>2021EL16FFPR013</i>
Έκδοση Προγράμματος	<i>1.2</i>

  

Έκδοση Εγγράφου Εξειδίκευσης	<i>10.1</i>
Αριθμός Πρωτοκόλλου	<i>178566/26-05-2023</i>

***Μάιος 2023***

### Προτεραιότητα 3: Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας

Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 3	<i>Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας</i>
Ταμείο	<i>ΕΤΠΑ</i>
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO3.2	<i>Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα</i>

#### ΣΠ3 – ΕΣ3.2 - Δράση 3.ii.1.2: Κατασκευή / Αναβάθμιση άλλων οδών για τη βελτίωση της συνδεσιμότητας της Περιφέρειας – τμηματοποιημένες πράξεις

##### Περιγραφή δράσης

Η έκταση της Περιφέρειας Πελοποννήσου, το ανάγλυφο του εδάφους της, η αραιοκατοίκηση και η διάσπαρτη και σχετικά μικρής κλίμακας οικονομική βάση, εκτός των υπερτοπικής εμβέλειας βιομηχανικών μονάδων, καθώς και ο μεγάλος αριθμός μικρών οικιστικών συγκροτημάτων, είναι παράγοντες οι οποίοι δημιουργούν ανάγκες για εκτεταμένο οδικό δίκτυο. Επιπρόσθετα, οι σημερινές προδιαγραφές κατασκευής του οδικού δικτύου διαφέρουν σημαντικά από εκείνες με τις οποίες έχει κατασκευαστεί το μεγαλύτερο μέρος του παλαιού/ υπάρχοντος δικτύου, λόγω βελτιωμένων προδιαγραφών από τη διαφοροποίηση των χαρακτηριστικών των οχημάτων, από την πρόσθετη θεσμοθέτηση προδιαγραφών οδικής ασφάλειας καθώς και την αύξηση του όγκου/πλήθους των μεταφερόμενων ανθρώπων και εμπορευμάτων.

Η εν λόγω κατάσταση δύσκολης ή ελλιπούς πρόσβασης των εσωτερικών ζωνών και των τουριστικών περιοχών προς τα νέα μεγάλα οδικά δίκτυα, λειτουργεί ανασταλτικά στην αναγκαία νέα αναπτυξιακή προσπάθεια της Περιφέρειας.

Με βάση τα παραπάνω, προτεραιότητα της Περιφέρειας Πελοποννήσου, στο πλαίσιο του Ειδικού Στόχου RSO3.2 αποτελεί η ολοκλήρωση και αναβάθμιση του εσωτερικού οδικού δικτύου της Περιφέρειας, με γνώμονα βελτίωση της προσβασιμότητας των πολιτών και στην αύξηση της οδικής ασφάλειας στο περιφερειακό και τοπικό οδικό δίκτυο.

Η παρούσα δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις κατασκευής / αναβάθμισης σημαντικών οδικών αξόνων του οδικού δικτύου της Περιφέρειας, προκειμένου να συνδεθούν οι εσωτερικές παραγωγικές και τουριστικές ζώνες της Περιφέρειας με τα ΔΕΔ – Μ, συμβάλλοντας στη βελτίωση και στον εκσυγχρονισμό τμημάτων του εν λόγω οδικού δικτύου (όπως είναι η βελτίωση των γεωμετρικών ή/και τεχνικών χαρακτηριστικών των οδών, κατασκευή κόμβων, γέφυρες, σημάσεις, ηλεκτροφωτισμός, κ.α.), τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία συμβάλλουν και στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Αυτό θα επιτευχθεί, αρχικά, με προς τμηματοποίηση έργα/πράξεις των οποίων ένα μέρος (τμήμα) υλοποιείται με χρηματοδότηση από το ΕΠ «Πελοπόννησος» 2014 – 2020 και το δεύτερο μέρος (τμήμα) τους μέχρι την ολοκλήρωσή τους θα χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα της Περιφέρειας της περιόδου 2021-2027, στο πλαίσιο του Ειδικού Στόχου RSO3.2.

Τα προς τμηματοποίηση έργα/πράξεις, το δεύτερο μέρος των οποίων προγραμματίζεται να χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα 2021 – 2027 της Περιφέρειας Πελοποννήσου, είναι τα εξής:

1. ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΤΡΙΠΟΛΗΣ- ΑΣΤΡΟΥΣ, ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΚΑΤΩ ΔΟΛΙΑΝΩΝ, ΑΠΟ Χ.Θ. 6+600 ΜΕΧΡΙ Χ.Θ. 7+770,53
2. ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΑΡΑΔΡΟΜΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΟΡΙΝΘΟΥ-ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΑΠΟ ΔΙΑΒΑΣΗ ΣΚΟΠΗΣ- ΠΕΛΑΓΟΥΣ ΕΩΣ ΔΙΑΒΑΣΗ ΜΑΚΡΗΣ

<b>Στοιχεία δράσης</b>	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-BAA <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο: Τμηματοποιημένες πράξεις
<b>Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι</b>	<p><b>Θεματικοί Αναγκαίοι Όροι</b></p> <p><b>Α.Ο. 3.1. Ολοκληρωμένος σχεδιασμός μεταφορών στο κατάλληλο επίπεδο</b>          Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> Δεν αφορά <input type="checkbox"/></p> <p><b>Οριζόντιοι Αναγκαίοι Όροι</b></p> <p><b>Α.Ο. 1 Αποτελεσματικοί μηχανισμοί παρακολούθησης της αγοράς δημοσίων συμβάσεων</b>          Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Δεν αφορά <input type="checkbox"/></p> <p><b>Α.Ο. 3 Αποτελεσματική εφαρμογή και υλοποίηση του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων</b>          Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Δεν αφορά <input type="checkbox"/></p> <p><b>Α.Ο. 4 Υλοποίηση και εφαρμογή της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες (UNCPRD) σύμφωνα με την απόφαση 2010/48/ΕΚ του Συμβουλίου</b>          Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Δεν αφορά <input type="checkbox"/></p>
<b>Δικαιούχοι δράσης</b>	<b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ</b>

#### Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο $\gamma=(\alpha)+(\beta)$
Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	3.400.000 €	600.000 €	4.000.000 €
% εξειδίκευσης **			0,98%

\*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

\*\*Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
3	3/ RSO3.2	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	3.ii.1.2 / Κατασκευή / Αναβάθμιση άλλων οδών για τη βελτίωση της συνδεσιμότητας της Περιφέρειας – τμηματοποιημένες πράξεις	4.000.000 €	RCO44	Μήκος νέων ή αναβαθμισμένων οδών — εκτός ΔΕΔ-Μ	χλμ.	-	-	5,00	6,00	089	Νέες ή αναβαθμισμένες δευτερεύουσες οδικές συνδέσεις με το οδικό δίκτυο και τους κόμβους ΔΕΔ-Μ	3.400.000	4.000.000
					RCR55	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων οδών και οδών που ανακατασκευάστηκαν, αναβαθμίστηκαν ή εκσυγχρονίστηκαν	επιβατοχιλιόμετρα/ έτος	5.750.000	2020	-	6.500.000				

\* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

\*\* Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
3	3	ΕΤΠΑ	RSO3.2	3.ii.1.2	Περιφέρεια Πελοποννήσου	RCO44	RCR55

**Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης**

	<b>Εκτιμώμενος Χρόνος</b>
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Αύγουστος 2022
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Μάιος 2023
Άλλο: _____	-
<b>Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων</b>	<b>2<sup>ο</sup> Τρίμηνο 2023</b>